

9

NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	<u>„Rekonstrukce ŽST Praha - Smíchov“</u> <u>„Rekonstrukce trati Praha hl.n. (mimo) - Vyšehrad (vč.)“</u> <u>„Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem“</u>  Stavební postupy a dopravní opatření
DATUM	10. 4. 2017
MÍSTO	SUDOP PRAHA a.s.
ÚČASTNÍCI	Dle prezenční listiny
ZAZNAMENAL(A)	Viz. text

9

## Výchozí podmínky pro zpracování stavebních postupů a dopravních opatření:

- Zahájení stavby 2022 (bez rozlišení, zda se jedná o 1.,2. nebo 3. stavbu).
- V rámci samostatné akce bude sneseno kolejiště nákladového obvodu, obvod společného nádraží bude snesen v rámci stavby Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov.
- V rámci samostatné akce budou odstraněny pozemní objekty skladů mezi společným nádražím a osobním nádražím a uvolní tak místo pro plochy ZS a pro zřízení provizorního přístupu cestujících a pěších mezi společným nádražím a novými podchody.
- Během výstavby nebude v realizaci stavba „Smích City“, kde je investorem společnost Sekyra Group ani výstavba nového autobusového terminálu na Smíchově, jehož investorem je město Praha.
- Během realizace stavby nemá projektant uvažovat s odstavováním souprav v ŽST Praha Smíchov.
- S ohledem na dopad posloupnosti realizace jednotlivých staveb na objektovou skladbu, má projektant v rámci technického návrhu SO a PS sledovat takovou variantu sledu stavebních postupů, která pokrývá největší rozsah SO a PS. Cílem návrhu je zamezit vzniku „tečkových“ objektů dodatečně doplňovaných do objektové skladby.

## STAVEBNÍ ČÁST

- Odtěžení ŠL bude přednostně realizováno čističkou kolejového lože.
- Recyklační základna je navržena pro všechny stavby Smíchově, stejně tak montážní a demontážní základna.



- Během výstavby bude nutné zajistit napojení nového podchodu na stávající se zajištěním provozu cestujících.
- TS na jižním zhlaví není možné realizovat a dokončit současně s jižním zhlavím stanice a to s ohledem na zachování „jižního“ zapojení společného nádraží (i z důvodu zajištění přístupu staveništní mechanizace). V současném stavu není na výhybkách EOv a nové EOv na jižním zhlaví bude v provozu až ke konci stavby, do té doby bude nutné provádět údržbové práce na výhybkách během zimní TP jako v současném stavu.
- Před zahájením hlavních stavebních postupů, které mají vliv na dlouhodobé výluky musí proběhnout přípravné práce, které v rámci stavby „Rekonstrukce ŽST Praha - Smíchov“ zahrnují zejména v předstihu zadat vyprojektování a výrobu mobilního provizorního zabezpečovacího zařízení (MPZZ). Projektant uvažuje 9 měsíců od zahájení projektování po aktivaci MPZZ. V rámci stavby „Rekonstrukce trati Praha hl.n. (mimo) - Vyšehrad (vč.)“ se pak jedná čas potřebný pro:
  - výstavbu bábek pro osazení mostních konstrukcí,
  - dopravu a montáž mostního provizoria
  - přeložky inženýrských sítí /zejména STL plynovodu, který bude přeložen do dna Vltavy metodou protlaku.
- Během výstavby bude v provozu nová technologie informačního systému s napojením na stávající koncové prvky, postupně, jak bude probíhat realizace, budou stávající prvky odpojovány a zapojovány nové.
- Během úprav stávající TS bude v provozu provizorní dieselagregát.
- Přístupy pro cestující budou zajištěny bez nutnosti přecházet provozovanou kolej (budou moci využít stávající lávkou pro pěší, nebo nové/stávající podchody).

K předloženým stavebním postupům byly vzneseny níže uvedené připomínky:

**Ing. Petr Kuník (SŽDC stavební správa západ):**

*V rámci realizace stavby „Rekonstrukce trati Praha hl.n. (mimo) - Vyšehrad (vč.)“ sloučit realizaci koleje č.1 v úseku od vinohradských tunelů po provizorní DKS před mostem přes ul. Křesomyslova s realizací k.č.1 v místě kolejových spojek pod nuselským mostem a s realizací vršovické koleje rovněž pod nuselským mostem.*

**Odpověď projektanta**





Bylo vyhověno.

## **Václav Haas (ROPID)**

*Provizorní nástupiště pro vlaky od Rudné u Prahy prodloužit z 60m na 90m.*

*Projednat s Prahou 5 doplnění provizorního vstupu do i do jižního podchodu, aby pěší ve směru od Radlic nemuseli při průchodu nádražím chodit přes nástupiště.*

*Provéřit délku nepřetržitých výluk při sanaci železničního mostu.*

## **Odpověď projektanta**

Bylo vyhověno.

Provizorní výlez bude doplněn bez dalšího projednání.

Délky nepřetržitých výluk budou prověřeny v dalším stupni dokumentace, po zpřesnění technického řešení a stavebně-technického průzkumu.

## **Ing. Jana Trtíková (SŽDC OŘ Praha ST Praha - západ)**

*SK č. 14c není v současné době ve sjízdném stavu v případě využití stavbou nutné provést rekonstrukci. Před stavbou bude provedena kontrola DKS na severním zhlaví a výhybek č. 17 a 21 a v případě potřeby proveden jejich oprava v rámci přípravných prací.*

## **Odpověď projektanta**

V projektu stavby bude nutnost koleje posouzena, a v případně potřeby doplněna její rekonstrukce.

## **Ing. Ladislav Ludvík (SŽDC OŘ Praha)**

*Není řešeno pravidelné odstavování vlaků, ke kterému dochází na společném nádraží.*

## **Odpověď projektanta**

S ohledem na skutečnost, že definitivní stav ŽST Praha Smíchov nepočítá s odstavováním vlaků v rozsahu, ke kterému dochází v současném stavu, není s tím uvažováno ani v průběhu realizace. Otázka odstavování souprav musí být vyřešena před zahájením stavby.



## Dále bylo dohodnuto:

Z předložených variant stavby „Rekonstrukce trati Praha hl.n. (mimo) - Vyšehrad (vč.)“ bude sledována časově náročnější varianta, přičemž varianta zkracující délku výstavbu o cca 1 rok (v případě realizace úseku před a za spojkami pod Nuselským mostem v jednom stavebním postupu) bude prověřena dopravním technologem. Důvodem je skutečnost, že varianta se zkrácenou dobou výstavby výrazněji omezuje drážní provoz a v kombinaci se souběhem s ostatními zmiňovanými stavbami není vhodná.

## STAVEBNÍ POSTUPY

### „Rekonstrukce ŽST Praha - Smíchov“

#### **PP**

Předpokládaný termín zahájení stavby je na podzim roku 2022. Stavba bude zahájena přípravnými pracemi, které slouží k přípravě zhotovitele na stavební sezónu a zahrnují práce, které je účelné realizovat v předstihu před hlavními výlukami. Přípravné práce budou probíhat od podzimu roku 2022 až do jara roku 2023. Náplní prací bude snesení přístřešku na nástupišti č. 2, aby bylo možné realizovat nový tubus podchodu ve SP č.2. Prodloužení stávajícího 2. nástupiště u SK č. 1 směrem k výhybce č. 43 tak, aby v následujících postupech, kdy je SK č.1 využívána jako kusá pro vlaky od Rudné u Prahy mělo délku min. 90m. Snesena bude část sudé kolejové skupiny od SK č. 10 po SK č. 18 a uvolněno místo pro výstavbu podchodů. Bude zahájeno projektování a výroba MPZZ, které musí být uvedeno do provozu před zahájením přesmyků staničních kolejí na jižním zhlaví stanice. Budou realizovány základy TS. Provoz ve stanici do liché kolejové skupiny jako ve stávajícím stavu (kromě cca měsíční výluky SK č. 1, 7 při demontáží přístřešků) do sudé kolejové skupiny na SK č. 4,6,8.

#### **SP č.1**

Zahájení výstavby podchodů v místě sudé kolejové skupiny až po výlezy z podchodů na nástupišti č.3, výstavba nového nástupiště č.4. Oproti přípravným pracím navíc vyloučeny SK č. 6, 8. Na konci postupu po uvedení do provozu MPZZ realizace provizorních přesmyků na jižním zhlaví a ve SK č. 1a, 3. Zdopravnění SK č. 3 a 3a.

#### **SP č.2**





Stavební práce jsou rozšířeny o výstavbu nového 3. nástupiště a pokračuje výstavba podchodů s napojením na výlezy z podchodů na nástupišti č. 2. Nově jsou vyloučeny SK č. 1, 2, 2a, 4. V provozu je pouze lichá staniční kolejová skupina, vlaky ve směru od Rudné jsou ukončeny na kusé SK č. 1 u 2. nástupiště dl. 90m. Provoz na společném nádraží do konce tohoto postupu bez omezení.

## **SP č.3**

Pokračují stavební práce shodně se stavebním postupem č. 2, navíc je zahájena realizace rekonstrukce mostů na severním zhlaví. Z hlediska dopadu na drážní provoz se jedná o odpojení společného nádraží na severním zhlaví a jednokolejný provoz ze staničních kolejí na Smíchově až po stávající spojky na Výtoni, provoz na staniční koleje jako v předešlém postupu.

## **SP č.4**

Po uvedení do provozu nového severního podchodu s provizorním výstupem do společného nádraží a s napojením na stávající podchod dokončení realizace části severního zhlaví v místě stávající podpěry lávky pro pěší. Současně realizace zapojení koleje ve směru Rudná u Prahy do nové sudé kolejové skupiny. Drážní provoz jako ve stávajícím stavu tedy do liché kolejové skupiny SK č.1(kusá) - 13. Provoz na společné nádraží a do TO je možný pouze ze směru od Žvahova. Přestup cestujících mezi společným nádražím a osobním nádražím severním podchodem, provoz pěších ve směru od Radlic po lávce pro pěší a dále po provizorním chodníku směrem do severního podchodu.

## **SP č.5**

Navazuje na stavební práce dle stavebního postupu č. 4 a pokračuje zapojením TK č. 2 na jižním zhlaví do stanice. Provoz vlaků ve směru od Radotína jako doposud, vlaky od Rudné provizorně ukončeny na provizorním nástupišti v Hlubočepích dl. 90m. Poslední dva dny postupu jednokolejný provoz směr Radotín z titulu zapojování TK do definitivního stavu.

## **SP č.6**

Po uvedení nové sudé kolejové skupiny do provozu definitivní zapojení TK č.1 na jižním zhlaví do staniční kolejí včetně provizorního zapojení do výh. č. 66. Předpokládaná délka jednokolejného provozu ve směru na Radotín 10 dní.

## **Technologická přestávka**



Během technologické přestávky v provozu nová sudá kolejová skupina SK č. 0-12 včetně nového jižního zhlaví, v provozu je i stávající lichá kolejová skupiny SK č. 3-13 a nástupiště č. 1, 1a a 2 u SK č. 7. Na severním zhlaví zbývá dokončit rekonstrukce mostů pod SK č. 1. Protože následující stavební postup definitivně odpojuje společné nádraží od osobního nádraží je v rámci zimní přestávky navrženo snesení kolejiště společného nádraží kromě SK č. 1s a 3s.

## **SP č.7**

Probíhají stavební práce na jižním zhlaví v místě TO. Společné nádraží je přístupné pouze ze směru od Žvahova, prvních 14 dní není možné využívat TO. Jinak provoz ve stanici shodný jako během technologické přestávky.

## **SP č.8**

Provoz jako ve SP.č.7 kromě vlaků od Žvahova, kdy je provoz na 14 dní vyloučen z titulu definitivního zapojení do sudé skupiny kolejí ve stanici. Dokončení snesení SK č. 1s a 3s na společném nádraží.

## **SP č.9**

Zahájení rekonstrukce liché kolejové skupiny, včetně výstavby nových nástupišť č. 1,2. Rekonstruují se mosty na severním zhlaví pod kolejí č. 1. Na začátku postupu propojení SK n.č. 1b do SK n.č.0. Prvních 10 dní bude docházet ke křížování vlaků na zhlaví v místě nových výhybek č.40,41. Provoz ve směru od Žvahova bez omezení, na severním zhlaví jednokolejný provoz od staničních kolejí po stávající spojkou 601/602. Provoz na SK n.č. 0-8 (10,12 vyčleněny pro stavbu). Probíhá výstavba jižního podchodu a zavazadlového tunelu. Přístup cestujících a pěších severním podchodem.

## **SP č.10**

Po dokončení jižního podchodu a mostů na zhlaví pokračuje výstavba severního podchodu, provoz cestujících a pěších novým jižním podchodem s provizorním výstupem na společné nádraží. Pokračují práce na SK č. 1,3,5 a nástupišťích č. 1,2. Provoz na SK n.č.0-8 (10,12 vyčleněny pro stavbu). Na konci postupu zrušení stávající spojkou 601/602 na severním zhlaví při 2 x 7 denní výluce a zrušení provizorního přesmyku ve SK č. 0 a 1.

## **Dokončovací práce**

Na dokončovací práce vyčlenil projektant 6 měsíců, během kterých bude probíhat zkušební provoz, následné podbití, tzv. první broušení kolejí, pantografická zkouška, atp.





## „Rekonstrukce trati Praha hl .n. (mimo) - Vyšehrad (vč.)“

### **PP**

Stavba bude zahájena přípravnými pracemi, které jsou vyčleněny pro přípravu zhotovitele na stavební sezónu a zahrnují práce, které je účelné realizovat v předstihu před hlavními výlukami. Přípravné práce budou probíhat od podzimu roku 2022 až do jara roku 2023. Náplní prací bude zejména zahájení výstavby nové technologické budovy, výstavba základů TS a vložení provizorní DKS před most Křesomyslova.

### **SP č.1**

Je navržena realizace vršovické koleje od ZÚ po provizorní napojení na výhybky pod Nuselským mostem, současně je rekonstruována i 1. TK v úseku od provizorní DKS po provizorní napojení na spojky pod Nuselským mostem. V místě vyloučených kolejí budou rekonstruovány i mostní objekty v ul. Křesomyslova, Závišova, podchod pod Nuselským mostem a opěrné zdi podél vršovické koleje. Podchod bude během realizace uzavřen, pěší využijí stávající náhradní trasy např. pod mostem v ul. Křesomyslova, nebo ul. Čiklova.

### **SP č.2**

Po uvedení do provozu vršovické koleje a 1.TK rekonstruované v předešlém postupu pokračují práce na 2. TK v úseku od provizorní DKS po spojky pod Nuselským mostem. Dokončen bude most v ul. Křesomyslova a podchod pod Nuselským mostem.

### **Technologická přestávka**

Během technologické přestávky provoz jako ve stávajícím stavu, v provozu jsou spojky pod Nuselským mostem i provizorní DKS před mostem v ul. Křesomyslova.

### **SP č.3**

Rekonstruuje se 3. SK v úseku od spojek pod Nuselským mostem po železniční most. V úseku se rekonstruují mosty pod vyloučenou kolejí, jedná se o podchod v ul. Lumírova, most přes Botič a v ul. Přemyslova. Při uzavření podchodu v ul. Lumírova bude průchod pěších zajištěn ul. Přemyslova, kde se během realizace počítá s průchodem pěších. Dále se s ohledem na GPK upravuje most v ul. Vyšehradská (úprava úložných prahů a mostnic),



projektant upozornil investora, že most je pod památkovou ochranou a že v rámci stavby „Rekonstrukce trati Praha hl.n. (mimo) - Vyšehrad (vč.)“ bude nutné svršek v těchto místech snést z důvodu sanace kamenných kleneb mostů na Výtoni.

## **SP č.4**

Zrcadlově k předešlému postupu pokračuje rekonstrukce kolejí v úseku od spojek pod Nuselským mostem po železniční most včetně umělých staveb. V předstihu bude umožněn dvoukolejný provoz od Výtoně směr Smíchov.

## **Technologická přestávka**

Během technologické přestávky provoz bez omezení, na Vyšehradě v provozu nové spojky. Příprava na zrušení spojek pod Nuselským mostem a dokončení rekonstrukce 1. a 2. TK v úseku od vinohradských tunelů po provizorní DKS.

## **SP č.5**

Rekonstrukce 1. TK v úseku mezi vinohradskými tunely a provizorní DKS současně s vršovickou kolejí a 1TK. v místě spojek pod Nuselským mostem. Jednokolejný provoz z hlavního nádraží k definitivním spojkám na Vyšehradě.

## **SP č.6**

Rekonstrukce 2. TK v úseku mezi vinohradskými tunely a provizorní DKS a v místě spojek pod Nuselským mostem. Jednokolejný provoz z hlavního nádraží k definitivním spojkám na Vyšehradě.

## **SP č.7**

Zrušení provizorní DKS při jednokolejném provozu v úseku hlavní nádraží - definitivní spojky na Vyšehradě.

## **„Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem“**

## **PP**

Kromě standardních činností typických pro přípravné práce proběhnou přeložky stávajících inženýrských sítí, z nichž jako nejnáročnější se jeví přeložka středotlakého





plynovodu, který bude vymístěn před zahájením stavebních prací na mostě. Předpokládá se jeho uložení do dna Vltavy pomocí protlaku. Současně budou probíhat práce na výstavbě bárek po stranách stávajících železničního mostu. Bárky budou sloužit jak pro provizorní osazení stávající konstrukce, která bude sanována, tak pro montáž/demontáž mostního provizoria. Po technologické přestávce budou následovat přípravné práce v roce 2023, během kterých bude smontováno mostní provizorium.

## **SP č.1**

Stavební postup bude zahájen 16 denní nepřetržitou výlukou provozu, která je vyčleněna pro přesun železničního mostu do provizorní polohy, úpravu úložných prahů pro mostní provizorium, sanaci opěr a pilířů, přesun mostního provizoria do pracovní polohy v koleje č.1 a provizorní vložení výhybky do SK č.1,2 na Vyšehradě. Po uvedení mostního provizoria do provozu obnovení provozu po koleji č. 1 v úseku od zhlaví na Vyšehradě po stávající spojky na smíchovském zhlaví před železničním mostem č. 601/602. Při výluce koleje č.2 přes železniční most probíhá sanace železničního mostu a mostů na Výtoni (ocelový most přes Vyšehradskou ulici a kamenné klenby).

### **Technologická přestávka**

Během technologické přestávky pokračuje jednokolejný provoz v úseku od zhlaví na Vyšehradě po stávající spojky na smíchovském zhlaví před železničním mostem č. 601/602.

## **SP č.2**

Stavební postup bude zahájen 7 denní nepřetržitou výlukou provozu, která je vyčleněna pro přesun mostního provizoria do druhé pracovní polohy a provizorní zapojení SK č. 1,2 na Vyšehradě do nové k.č.2. Při výluce koleje č.1 přes železniční most, probíhá druhá etapa sanace železničního mostu a mostů na Výtoni (ocelový most přes Vyšehradskou ulici a kamenné klenby). . Po uvedení mostního provizoria do provozu obnovení provozu po koleji č. 2 v úseku od zhlaví na Vyšehradě po stávající DKS na smíchovském zhlaví.

### **Technologická přestávka**

Během technologické přestávky pokračuje jednokolejný provoz v úseku od zhlaví na Vyšehradě po stávající DKS na smíchovském zhlaví.

## **SP č.3**

Pokračuje jednokolejný provoz do doby provedení PKO na sanované konstrukci mostu (odhad 2 měsíce), následuje nepřetržitá 16 denní výluka pro definitivní osazené železničního



mostu do původní polohy a provedena zatěžovací zkouška mostu. Během výluky je rovněž zrušeno provizorní zapojení na vyšehradském zhlaví, dokončen železniční svršek včetně dilatačního zařízení a dokončeny jsou práce na TV. Následuje uvedení do zkušebního provozu.

V druhé části výrobní porady byl předložen souběh první a druhé stavby a souběh všech tří staveb najednou. Tyto souběhy jsou patrné z příloh záznamu.

Zapsal:

Ing. Lukáš Pohořelý



## ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Stávající výhybna Vyšehrad zůstane ve stavebních postupech zabezpečena stávajícím zabezpečovacím zařízením 3. kategorie, provizorním elektronickým stavědlem s třífázovými elektromotorickými přestavníky, se světelnými návěstidly a s počítači náprav. Ovládání bude zajištěno ze zálohovaného JOP ze stávající dopravní kanceláře na Smíchově. Provizorní elektronické stavědlo bude v jednotlivých stavebních postupech upravováno tak, aby vyhovělo probíhající výstavbě. Přepnutí z provizorního elektronického stavědla na definitivní bude provedeno po pokládce definitivního kolejiště v obvodu Vyšehrad.

V obvodu Smíchov zůstane zachováno v činnosti po dobu přípravných prací a stavebního postupu č.1 stávající RZZ s třífázovými elektromotorickými přestavníky, se světelnými návěstidly, s kolejovými obvody 50 Hz a s ovládáním ze stávající dopravní kanceláře. Před zahájením stavebního postupu č.2 dojde k přepnutí na provizorní SZZ. Jako provizorní SZZ bude použito mobilní zabezpečovací zařízení 3. kategorie, elektronické stavědlo s umístěním v kontejnerech na zhlavích. Mobilní zařízení bude s třífázovými elektromotorickými přestavníky, se světelnými návěstidly, s počítači náprav bez přenosu kódu VZ, ovládání bude zajištěno z provizorního zálohovaného JOP ze stávající dopravní kanceláře na Smíchově. Přepnutí z mobilního provizorního zabezpečovacího zařízení na definitivní SZZ bude provedeno po pokládce definitivního kolejiště v obvodu Smíchov.



Zapsal:

Zdeněk Pacholík

## DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

Stavební postupy jsou navrženy tak, aby při respektování konstrukčních omezení daných krátkými jednokolejnými úseky umožňovaly průvoz většiny vlaků regionální i dálkové osobní dopravy. V případě neprovedení všech vlaků budou přednostně vlaky vedené proti špičce vedeny odklonem (objízdou trasou) přes Prahu-Krč nebo budou vlaky mimořádně končící/výchozí již/až v ŽST Praha-Smíchov. Konkrétnější dopravní opatření budou součástí dalšího stupně dokumentace, resp. výlukových rozkazů v závislosti na aktuální podobě jízdního řádu, průběhu souvisejících staveb atd.

Z důvodu zajištění plynulosti provozu a eliminace dalších kolizních míst (jednokolejných hrdel) jsou navrženy některé kolejové přesmyky v ŽST Praha-Smíchov. Zejména je kladen důraz na možnost bezkolizního tříkolejného provozu na jižním zhlaví (vlaky do Radotína, z Radotína a směr Prokopské údolí).

V ŽST Praha-Smíchov budou vždy k dispozici dvě průjezdné nástupištní hrany pro vlaky směr Praha-Radotín, alespoň kusá kolej s nástupištní hranou délky alespoň 90 metrů pro vlaky směr Prokopské údolí a dvě nástupištní hrany pro vlaky směr Praha-Žvahov (část výstavby v obvodu společného nádraží). Dále bude k dispozici jedna obratová kolej pro možnost obratu vlaků ve směru od Prahy-Radotína. Koleje určené pro vlaky směr Praha-Radotín budou vybaveny trakčním vedením.

V rámci porady byly diskutovány varianty souběhu výluk ve více úsecích. Z toho důvodu byly dodatečně (po poradě) předběžně konstruovány typové výlukové nákresné jízdní řády, z nichž je dopad omezení patrný (červeně jsou vyznačeny vlaky, které by nebyly v daném stavu bez dalších opatření provedeny).

Podrobnější rozbor těchto stavů s popisem navrhovaných opatření nebyl součástí porady – byl diskutován pouze následnou e-mailovou korespondencí a telefonickými hovory, a proto bude uveden až v rámci odevzdání dokumentace.

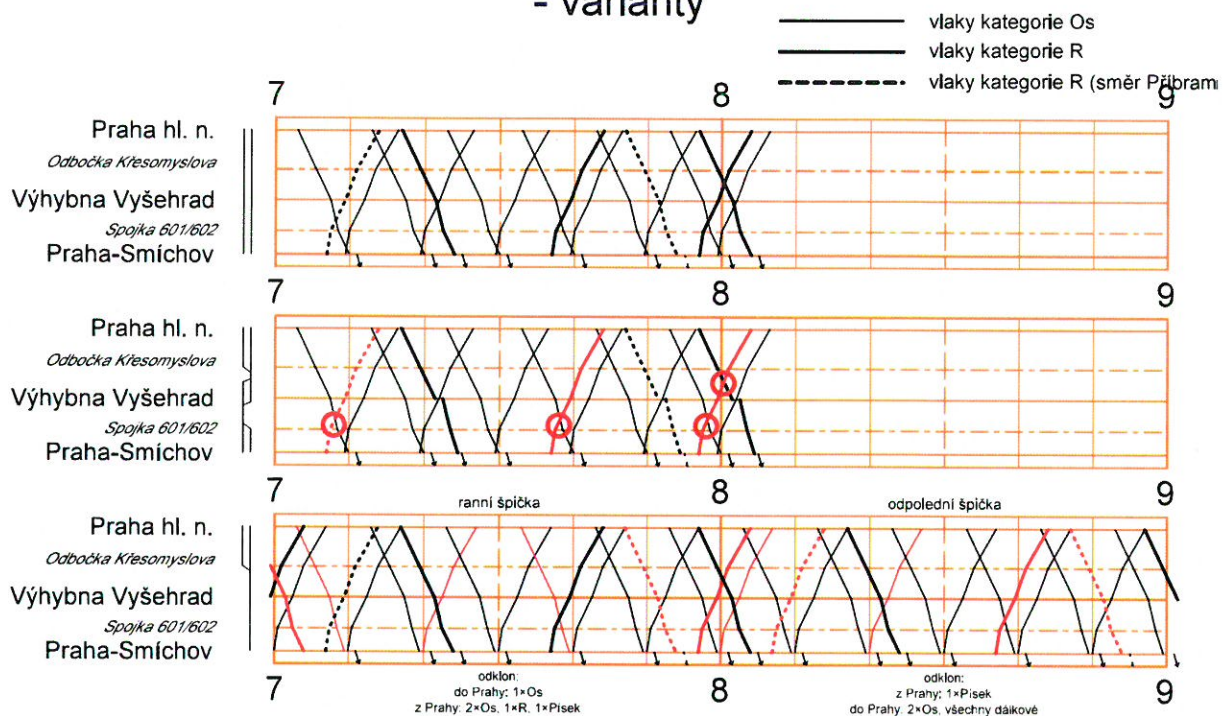
Zapsal:

Bc. Martin Jarath









## Příloha č. X

### Fragmenty výlukového NJŘ pro úsek Praha hl. n. - Praha-Smíchov - varianty














NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	„Rekonstrukce ŽST Praha - Smíchov“ „Rekonstrukce trati Praha hl.n. (mimo) - Vyšehrad (vč.)“ „Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem“ Stavební postupy a dopravní opatření
DATUM	10. dubna 2017
MÍSTO	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, Praha 3

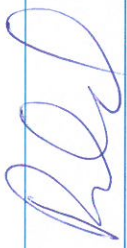







JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON / E-MAIL	PODPIS
Ing. Lukáš Pohořelý	SUDOP PRAHA a.s.	267 094 166 / mobil 605 229 076 lukas.pohorely@sudop.cz	
HIP Ing. Michal Mečl	SUDOP PRAHA a.s.	267 094 163 / mobil 605 229 044 michal.mec@sudop.cz	
Martín JARATH	— 11 —	267 094 156 / 739383 233 martin.jarath@sudop.cz	
Milan Linhart	ČD a.s. GR 0.12/1	724 851 000 Linhart M@gr.cd.cz	
Pavel Cikner	ČD a.s. ROC Praha	9722 4627 cikner@gr.cd.cz	
Václav Uhas	FOPID	234 704 575 has@rapid.cz	



JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON / E-MAIL	PODPIS
JAROSLAV FLEČEK	SŽDC ČDP PRAHA	777 735 345 FLECEK@SZDC.CZ	
Alexandr Vráta	SŽDC O16	9722 41570 vrlat@szdc.cz	
VÁCLAV TACEK	NTD O190	225 734 340 VACEK.VACEK@NTD.CZ	
MIROSLAV VAČENTA	ROPUD	234 704 564 VAČENTA@ROPUD.CZ	
Jaroslav ŠPÁLA	SŽDC O14	9722 44444 SPALA@SZDC.CZ	
JIRÍ VRAŽEČ	SŽDC - OŘ PRAHA P3 PRAHA HLN	607 008 792 VRACEC@SZDC.CZ	
Pavel Krobil	SFDI	728 675 272 pavel.krobil@sfdi.cz	
Petr Procházka	SŽDC O26	733 622 185 PROHA2MILP@SZDC.CZ	
Michal Vandrouček	ČJC, a.s. O13/12	427 930 052 Michal.Vandroucek@edcargo.cz	





JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON / E-MAIL	PODPIS
Zdeněk Pachoňka	SUDOP PRAHA a.s.	605 229 013 zdenek.pachonka@sudop.cz	
PAVLINA HRNCOVÁ	o.j. a.s. - BRNO	84 336 020 hrncova@gr.cd.cz	
Ladislav Luvík	SČDC, s.r.o. ORP Praha	602 532 672 ladislav.luvik@sdc.cz	
Jan TRTIKOVÁ	<del>SČDC</del> / ORP PRAHA ST PRAHA ZAPAD	724 063 613 trtikova@sdc.cz	
Zdeněk Teclík	SČDC ORP 15	606 061 548 teclik@sdsc.cz	
MICHAL KUDEČÍK	SČDC SSZ	725 887 948 kudecik@sdsc.cz	
PETR VANÍČEK	SČDC SSZ	402 114 559 vanicek@sdsc.cz	
PETR KUNÍK	SČDC SSZ	725 805 707 kunik@sdsc.cz	



[illegible]